

**Betreff:** Infomationen für DB-AR-Sitzung 5. März: S21 laut Richtlinie für Fußgänger unterdimensioniert, Bahn täuschte Gemeinderat, Haftungsrisiken für den Aufsichtrat

**Datum:** Mon, 4 Mar 2013 11:17:13 +0100

**Von:** WikiReal / Dr. Christoph Engelhardt

**An:** Beus Bernhard, Doering Patrick, Felcht Utz-Hellmuth, Heitzer Bernhard, Hensel Joerg, Hommel Klaus-Dieter, Kirchner Alexander, Loeschke Knut, Nowka Fred, Odenwald Michael, Plambeck Ute, Reiß Mario, Rusch-Ziemba Regina, Schwarz Jens

Sehr geehrte Damen und Herren Aufsichtsräte der Deutschen Bahn AG,

erlauben Sie, dass ich Sie gezielt informiere, so dass Sie nicht nur aus der Presse (01.03.2013 [Stuttgarter Nachrichten](#) und [Stuttgarter Zeitung](#)) davon erfahren. In dem **beigelegten Positionspapier** (2 Seiten plus Abbildungen) habe ich die aus meiner Sicht für Sie besonders relevanten Informationen zusammengefasst. Leider habe ich nicht von allen Aufsichtsräten die Email-Adressen, ich bitte ggf. um Weiterleitung.

Es geht darum, dass **Stuttgart 21** laut der Bahnrichtlinie auch **für die Fußgänger unterdimensioniert** ist, in einem Maße, dass der Bahnhof im Brandfall zur Todesfalle wird. Die Vertreter der Bahn hatten zum Thema der Personenströme am 24.07.2012 den **Stuttgarter Gemeinderat** und die Öffentlichkeit in vielen Punkten **unrichtig informiert und getäuscht**. Aus dieser Täuschung und der Unerfüllbarkeit der Zusagen für das Projekt Stuttgart 21 ergibt sich für die Finanzierungspartner ein Recht und sogar eine Pflicht zur **Kündigung des Finanzierungsvertrags**. Zu diesem hohen Risiko für die Finanzierung und die Wirtschaftlichkeit kommt die Schädigung der Bahninfrastruktur durch Stuttgart 21 sowohl in Bezug auf die Leistungsfähigkeit für die Fußgänger wie auch der Rückbaus der Leistungsfähigkeit für die Züge in einem Ausmaß, dass es das zukünftige Geschäft der Bahn erheblich schädigen würde.

Das Positionspapier enthält meine Zusage, dass ich Ihnen **sämtliche Originalunterlagen** zugänglich mache:

Sämtliche relevanten Originalarbeiten der Bahn-Gutachter: [\[Link für Veröff. entfernt\]](#)

Richtlinie 813 (siehe Bl. 70 für Bahnsteigräumzeit): [\[Link für Veröff. entfernt\]](#)

Mein vollständiges Gutachten: [http://www.wikireal.info/w/images/2/2e/2013-02-27\\_S21\\_Kritische\\_Würdigung\\_Personenstromanalyse\\_V\\_1.3.pdf](http://www.wikireal.info/w/images/2/2e/2013-02-27_S21_Kritische_Würdigung_Personenstromanalyse_V_1.3.pdf)

Gerne stehe ich persönlich für Rückfragen zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen,

Dr. Christoph Engelhardt

Hüterweg 12c

85748 Garching

089 3207317

■■■■■■■■■■ mobil